



Изх. № 00-09/18.01.2021 г.

Вх. № КАПА-116-01-1

22.01.2021 г.

ДО

Г-Н ЮЛИЯН АНГЕЛОВ

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯ

ЗА НАБЛЮДЕНИЕ НА ПРИХОДНИТЕ АГЕНЦИИ

И БОРБА СЪС СИВАТА ИКОНОМИКА И КОНТРАБАНДАТА

НАРОДНО СЪБРАНИЕ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

СОФИЯ 1169

„КНЯЗ АЛЕКСАНДЪР I“ № 1

Относно: Законопроект за допълнение на Закона за административното регулиране на икономическите дейности, свързани с нефт и продукти от нефтен произход

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН АНГЕЛОВ,

Във връзка с внесения със сигнатура 054-01-120 от 18.12.2020 г. Законопроект за допълнение на Закона за административното регулиране на икономическите дейности, свързани с нефт и продукти от нефтен произход (ЗАРИДСНПНП) Камарата на строителите в България (КСБ) изразява следното становище:

Напълно подкрепя внесения от Вас и група народни представители законопроект, включително предложеното допълнение в чл. 8, ал. 2, т. 2, буква „б“ и буква „аа“, и чл. 17, ал. 2, т. 8.

От влизане в сила на ЗАРИДСНПНП и последвалите изменения и допълнения КСБ нееднократно е заявявала, че е за ясни правила за регистрация на вътрешните обекти за собствени нужди, обслужващи зареждането на техника и механизация, изпълняваща строителни дейности, както и за строг контрол при отчитане на изразходваните количества.

Смятаме, че предложеното изменение отчита спецификата на изпълнение на линейни обекти на транспортната инфраструктура, особено при техните ремонти и рехабилитации, а именно осигуряване на възможност за зареждане с горива на пътните превозни средства или извънпътна техника или механизация, разположена по трасето на

обекта, т.е. да има възможност за мобилност при зареждането. Обичайната строителна практика е чрез мобилни цистерни, навтовози или цистерни с раздавателни колонки, да се организира зареждане на превозните средства и строителна техника на строителните обекти, тъй като често най-близките вътрешни обекти за зареждане или бензиностанции са на десетки или стотици километри от строителния обект и от една страна е нерентабилно да се зарежда от толкова далечни точки, а от друга - води до неразумно оскъпяване и до забавяне процеса на строителство.

Също смятаме, че с предложените текстове ще се решат проблемите и на производителите на основни строителни продукти за извършване на всякакъв вид строителство, в т.ч. и инфраструктурно - бетон, циментови разтвори, асфалтови смеси, кариери за добив и обработка на инертни материали и др., които много често са мобилни и се разполагат или в сервитута на строителния обект (например АМ Струма, тунел Железница) или в поземления имот за времето на строителството, след което се демонтират и местят на нов обект.

Бихме искали да подчертаем, че транспортирането на гориво и мобилното зареждане на вътрешни обекти се отнася единствено и само за целите на строителния процес, тъй като строителят е крайния потребител на гориво.

Чрез предложените законови промени ще се премахнат административните пречки пред строителите при регистриране на собствените си вътрешни обекти и ще се прекрати практиката по противоречивото прилагане на ЗАРИДСНПНП от административните органи в различните общини.

С УВАЖЕНИЕ,
ВАЛЕНТИН НИКОЛОВ
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР